

# SHANTUI

## DH10B2

Гусеничный бульдозер

ЭФФЕКТИВНАЯ МЕХАНИЗАЦИЯ  
СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ



НАША ПРОДУКЦИЯ



Shandong Shantui Construction Machinery Imp.&Exp.Co., Ltd  
Add: 4<sup>th</sup> Floor, Shantui office Building, (Shantui Industry Park),  
No.58 Highway G327, Jining City, Shandong Province, China.  
P.C: 272073 Тел.: 0537-2909779



2020-01

Двигатель WEICHAI WP4G110E221  
Полная мощность: 82 кВт (110 л.с.)

Эксплуатационная масса  
XL: 10550 кг, LGP: 11000 кг

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ

В сочетании со специально настроенным двигателем WEICHAИ и гидростатической трансмиссией LINDE, отличающейся плавностью работы, бульдозер SHANTUI DH10B2 показывает высокий уровень производительности и высокую наработку на отказ при низких эксплуатационных затратах.

DH10B2 прекрасно справляется с планировочными работами и перемещением большого объема грунта.

Двигатель WEICHAИ WP4G110E221 с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива отличается высокой мощностью, низким расходом топлива, высоким уровнем унификации деталей и низкими затратами на техническое обслуживание. Гидростатическая трансмиссия LINDE состоит из двух замкнутых контуров с насосами с регулируемой подачей и ходовыми гидромоторами, обеспечивает быстрое переключение передач и плавное изменение скорости движения. Система управления PCCS (система управления при помощи джойстика) обеспечивает полностью автоматическое переключение передач с плавным управлением.

Просторная шестигранная кабина с интегрированной системой безопасности ROPS/FOPS обеспечивает низкий уровень шума, комфорт и высокую производительность работы оператора. Большая площадь остекления кабины обеспечивает отличный обзор отвала, боковых и задней части машины. Кабина оснащена кондиционером, отопителем, интеллектуальным дисплеем панели контрольно-измерительных приборов, USB портом для внешних устройств, FM/AM радиоприёмником, форточками в боковых стеклах, LED фонарями, стеклоочистителями по периметру.



PAT blade – отвал с регулируемыми углами поворота и перекоса, отличается прочной конструкцией, увеличивает производительность и расширяет возможности применения бульдозера в различных отраслях. PPC – система пропорционального управления давлением, при помощи джойстика обеспечивает плавность и устойчивость перемещения отвала. Эргономика джойстика обеспечивает более точное управление при меньших физических нагрузках оператора.

Рама модульного типа имеет простую конструкцию, высокую жёсткость и толстостенное литьё из стали, обеспечивает высокую надёжность и долговечность. Ходовая часть с шестью опорными катками и большой площадью пятна контакта гусеницы, повышают устойчивость машины и производительность. Доступны два варианта конфигурации ходовой части: увеличенной длины (XL) и с малым давлением на грунт (LGP).



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Двигатель

Двигатель	WEICHAИ WP4G110E221
Экологический стандарт	EPA Tier 2 и EU Stage 2
Полная мощность	82 кВт (110 л.с.) при 2000 об/мин
Полезная мощность	74 кВт (99 л.с.) при 2000 об/мин
Рабочий объем	4,5 л
Макс. крутящий момент	460 Н•м при 1300–1500 об/мин

### Трансмиссия

Трансмиссия	Гидростатическая трансмиссия с электронным управлением, двумя независимыми контурами и адаптивной системой контроля скорости и нагрузки
Скорость движения	
Вперед	0–9 км/ч
Назад	0–9 км/ч
Поворот	Независимая работа двух гусениц на полной мощности позволяет выполнять повороты на месте и в движении под нагрузкой
Тормозная система	Стандартные многодисковые тормоза закрытого типа
Бортовая передача	Прямошаровая, планетарного типа

### Эксплуатационная масса

	XL	LGP
Полуоткрытая кабина с интегрированной системой безопасности	9850 кг	10300 кг
Закрытая кабина	10550 кг	11000 кг

### Ходовая часть

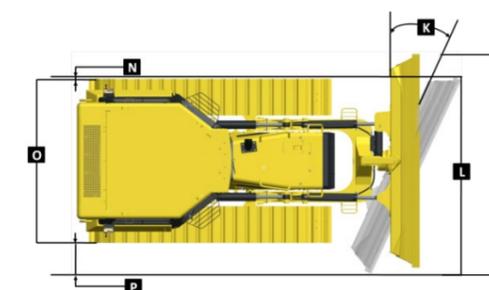
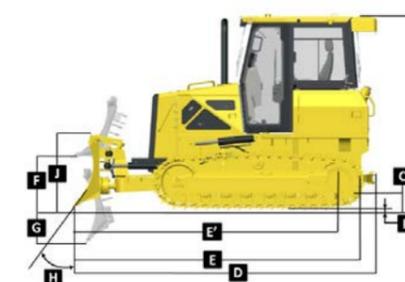
	XL	LGP
Тип	Жесткая подвеска	Жесткая подвеска
Колея	1650 мм	1790 мм
Ширина башмака гусеницы	460 мм	610 мм
Длина пятна контакта гусеницы с грунтом	2320 мм	2320 мм
Число башмаков	39 (с одной стороны)	39 (с одной стороны)
Давление на грунт (стандартное исполнение)	46,1 кПа	35,2 кПа
Шаг звена	171,45 мм	171,45 мм
Мин. радиус поворота	3066 мм	3176 мм

### Заправочные емкости

Топливный бак	197 л
Объем системы охлаждения двигателя	19 л
Объем системы смазки двигателя	15 л
Гидравлический бак	53 л
Бортовая передача	5,8 л (с одной стороны)

### Размеры

	XL	LGP
Тип отвала	PAT	PAT
Объем отвала ISO9246:1988	2,32 м³	2,6 м³
A Высота бульдозера	2885 мм	2885 мм
B Высота грунтозацепа	50 мм	50 мм
C Дорожный просвет	340 мм	340 мм
D Длина бульдозера (с тягово-сцепным устройством)	4442 мм	4442 мм
E Длина бульдозера (без тягово-сцепного устройства)	4427 мм	4427 мм
E' Расстояние от отвала до центра бортовой передачи	3892 мм	3892 мм
F Макс. высота подъема отвала	900 мм	900 мм
G Макс. глубина резания грунта отвалом	450 мм	450 мм
H Угол резания отвалом	55±3°	55±3°
I Ширина отвала	2860 мм	3200 мм
J Высота отвала	1008 мм	1008 мм
K Макс. угол поворота отвала в горизонтальной плоскости	25°	25°
L Ширина бульдозера при максимальном угле поворота отвала	2633 мм	2941 мм
M Макс. перекоп отвала	415 мм	458 мм
N Максимальное расстояние по горизонтали между внешней стороной башмака левой гусеницы и отвала, повернутого на максимальный угол	70 мм	70 мм
O Габаритная ширина бульдозера по внешней стороне гусеничных башмаков	2110 мм	2420 мм
P Максимальное расстояние по горизонтали между внешней стороной башмака правой гусеницы и отвала, повернутого на максимальный угол	453 мм	453 мм



\* Технические характеристики могут быть изменены без предупреждения. На иллюстрациях может быть показано дополнительное оборудование. Внешний вид и цвет изделия могут быть иными.