

SRD14-C5H

SHANTUI
VALUE THAT WORKS

СЕРИЯ КАТКОВ

| | |
|------------------------|----------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | QSB4.5-C160 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ | 119 КВТ ПРИ 2200 ОБ. |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | 14 000 КГ |

СДЕЛАЕМ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



СИТ СТРОЙИМПОРТТЕХНИКА
+7 (495) 662-64-61 shantui-sit.ru

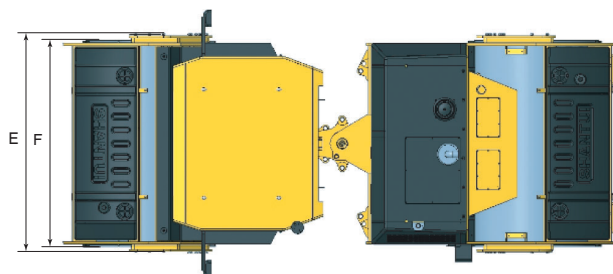
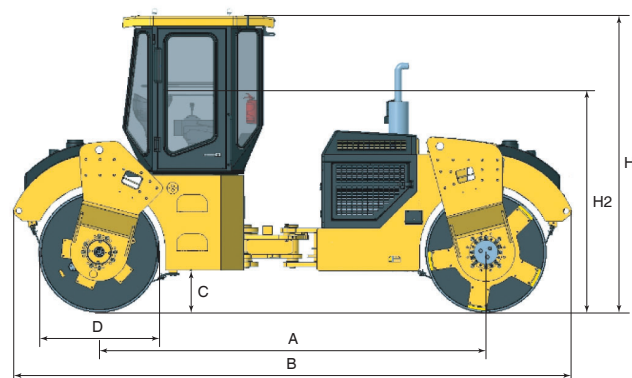
SRD14-C5H ТАНДЕМНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| 🏠 | ДВИГАТЕЛЬ | SRD14-C5H |
|----|--------------------------------|--|
| | Модель | Cummins QSB4.5-C160 |
| | Количество цилиндров | 4 |
| | Тип | 4-тактный, водяное охлаждение |
| | Система подачи воздуха | с турбонадувом |
| | Диаметр цилиндров / Ход поршня | 107 мм / 124 мм |
| | Рабочий объем | 4,5 л |
| | Номинальная мощность | 119 кВт при 2200 об. |
| | Макс. крутящий момент | 624 Н·м при 1500 об. |
| | Номинальный расход топлива | 229 г/кВт·ч |
| | Механизм воздушного фильтра | 2-ступенчатый, сухой |
| ⚙️ | ТРАНСМИССИЯ | SRD14-C5H |
| | Приводной насос | поршневой насос с измененной подачей |
| | Приводной мотор | поршневой мотор с измененной подачей |
| | Насос вибрации | поршневой насос с измененной подачей |
| | Мотор вибрации | поршневой мотор с определенной подачей |
| | Макс. преодолеваемый подъем | 30% |
| 🚗 | ВАЛЦЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ) | SRD14-C5H |
| | Ширина | 2130 мм |
| | Диаметр | 1300 мм |
| | Толщина обечайки | 20 мм |
| | Частота высокая | 67 Гц |
| | Частота низкая | 51 Гц |
| | Амплитуда высокая | 0,8 мм |
| | Амплитуда низкая | 0,3 мм |
| | Макс. уплотняющее усилие | 170 кН |
| | Мин. уплотняющее усилие | 112 кН |
| 🔗 | СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ | SRD14-C5H |
| | Тип | гидравлическое усилие, шарнир поворота |
| | Угол поворота | ± 30° |
| | Угол колебания | ± 5° |
| | Мин. радиус поворота | 7500 мм |
| | Кротовый ход | ± 320 мм |
| 🛑 | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | SRD14-C5H |
| | Рабочий тормоз | гидравлический тормоз |
| | Стояночный тормоз | гидравлический тормоз |
| | Аварийный тормоз | гидравлический тормоз |
| ↔️ | СКОРОСТЬ | SRD14-C5H |
| | Вперед (I, II, III) | 0-6,0 км/ч; 0-8,0 км/ч; 0-12,0 км/ч |
| | Назад (I, II, III) | 0-6,0 км/ч; 0-8,0 км/ч; 0-12,0 км/ч |
| 🛢️ | ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ | SRD14-C5H |
| | Топливный бак | 200 л |
| | Гидробак | 400 л |
| | Поддон двигателя | 18 л |
| | Валец | 17 л |
| | Бак смачивающей жидкости | 900 л |
| | Система охлаждения | 30 л |

| 🏠 | ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | SRD14-C5H |
|---|-----------------------|-----------|
| | Аккумулятор | 2x12 В |
| | Генератор | 28 В |
| | Стартер | 24 В |

| 🏠 | МАССА | SRD14-C5H |
|---|---------------------------------------|-----------|
| | Эксплуатационная масса | 14 000 кг |
| | Распределение массы на передний валец | 7000 кг |
| | Распределение массы на задний валец | 7000 кг |
| | Статическая нагрузка (передняя) | 322 Н/см |
| | Статическая нагрузка (задняя) | 322 Н/см |



| 🚗 | ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ | SRD14-C5H |
|---|--------------------|-----------|
| | A | 3700 мм |
| | B | 5210 мм |
| | C | 320 мм |
| | D | 1300 мм |
| | E | 2230 мм |
| | F | 2130 мм |
| | H | 3060 мм |
| | H2 | 2215 мм |